

## **Αναγκαιότητα μεγαλύτερης χρήσης προτύπων για την ψηφιοποίηση της ευρωπαϊκής εφοδιαστικής αλυσίδας**

### **Έρευνα του οργανισμού προτύπων GS1**

Ο διεθνής οργανισμός προτύπων GS1, συμμετέχοντας στο ευρωπαϊκό έργο FENIX (FENIX Project), έχει διερευνήσει πού και ποια κενά προτυποποίησης υπάρχουν στα δίκτυα διατροφικών μεταφορών και στις ψηφιακές πλατφόρμες εφοδιαστικής αλυσίδας και, κυρίως, πού μπορούν να βρεθούν μελλοντικές ευκαιρίες. Η βάση για αυτά τα ευρήματα προέρχεται από μια διαδικτυακή έρευνα που πραγματοποιήθηκε από τον οργανισμό GS1, η οποία εμπλουτίστηκε και από είκοσι σε βάθος συνεντεύξεις ειδικών του κλάδου εφοδιαστικής αλυσίδας.

Αυτή η νέα διεθνής μελέτη είχε στόχο να καθορίσει πώς τα πρότυπα επηρεάζουν τον κλάδο των logistics, ειδικά όταν χρησιμοποιούνται ψηφιακές πλατφόρμες, που προσφέρουν για παράδειγμα, υπηρεσίες παρακολούθησης και ανίχνευσης (Track and Trace), υπολογισμούς εκτιμώμενων χρόνων άφιξης (ETA), σχεδιασμό δρομολογίων (Route Planning), ανταλλαγής εμπορικών δεδομένων.

Ακολουθούν τα κύρια συμπεράσματα της έρευνας:

- Το 95% των συμμετεχόντων αξιολόγησε τον ρόλο των προτύπων για την εξασφάλιση διαλειτουργικότητας (interoperability) με περισσότερα από 4 στα 6 αστέρια
- Το 63% των συμμετεχόντων δήλωσαν πως το βασικό εμπόδιο στην εφαρμογή προτύπων είναι η έλλειψη γνώσης
- Το 94% των συμμετεχόντων συμφώνησε ότι δεδομένα που ανταλλάσσονται μέσω ψηφιακών πλατφορμών θα έπρεπε να είναι διαλειτουργικά
- Το 81% των συμμετεχόντων θεωρεί πως τα διεθνή πρότυπα GS1 είναι κατάλληλα ως μια προτυποποιημένη αρχιτεκτονική ανταλλαγής ανοικτών δεδομένων

Κατά τη διάρκεια της συνέντευξής του, ο ειδικός logistics Δρ. Phanthian Zuesongdham, Επικεφαλής Ψηφιακού και Επιχειρηματικού Μετασχηματισμού της Λιμενικής Αρχής του Λιμένος Αμβούργου (AöR) και μέλος του Ευρωπαϊκού Φόρουμ Ψηφιακών Μεταφορών και Logistics (EU Digital Transport & Logistics Forum - DTLF) της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, δήλωσε: *«Η πρόκληση είναι να υπάρξει διαφάνεια σχετικά με τα υφιστάμενα πρότυπα. Αυτή τη στιγμή απλά δεν υπάρχει κάποια εικόνα για αυτά. Είναι μια...ζούγκλα!».*

Αντίστοιχα, ο κ. Παναγιώτης Παπαϊωάννου, International Freight Forwarding Manager της επιχείρησης Παρόχου Υπηρεσιών Logistics SYNERGY S.A. τόνισε: *«Η εισαγωγή προτυποποιημένων πρωτοκόλλων και μορφών δεδομένων θα συμβάλει στην αύξηση της ταχύτητας εκτέλεσης των διεργασιών, στη μείωση της χειρωνακτικής παρέμβασης, στη μείωση της πολυπλοκότητας και στην αποφυγή λαθών».*

Η έρευνα που πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο του Έργου «European Federated Network of Information eXchange in LogistiX», εν συντομία, «FENIX», είναι προσβάσιμη διαδικτυακά: <https://fenix-network.eu/research/>

\*\*\*

## **FENIX** NETWORK

### **Σχετικά με το European Federated Network of Information eXchange in LogistiX**

Το Δίκτυο FENIX αναπτύσσει την πρώτη Ομοσπονδιακή Αρχιτεκτονική Ανταλλαγής Δεδομένων που εξυπηρετεί την ευρωπαϊκή κοινότητα logistics των αποστολέων, των Παρόχων Υπηρεσιών Logistics, των Παρόχων Υποδομών Μεταφορών, των πόλεων και των Δημόσιων Αρχών. Ο στόχος είναι η διασφάλιση της διαλειτουργικότητας μεταξύ όλων των υφιστάμενων και νέων συστημάτων πληροφορικής της εφοδιαστικής αλυσίδας. Ειδικότερα, η ευρωπαϊκή κοινότητα logistics των αποστολέων, των Παρόχων Υπηρεσιών Logistics, των Παρόχων Υποδομών Μεταφορών, των πόλεων και των Δημόσιων Αρχών θα επωφεληθεί από αυτό το Δίκτυο. Στο τέλος της περιόδου του έργου, τον Απρίλιο του 2023, το μη κερδοσκοπικό, ανοιχτού κώδικα και ομοσπονδιακό δίκτυο μεταφορών και logistics θα πρέπει να είναι διαθέσιμο σε όλους τους συμμετέχοντες στην ΕΕ για πρακτική χρήση.

Το Έργο ακολουθεί τη σύσταση του Ευρωπαϊκού Φόρουμ Ψηφιακών Μεταφορών και Logistics (EU [Digital Transport and Logistic Forum](#) - DTLF) της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η οποία είναι να παρασχεθεί σε όλους τους φορείς της βιομηχανίας μεταφορών και logistics ένα έγκυρο, ομοσπονδιακό δίκτυο ως πλατφόρμα για να καταστεί δυνατή η ανταλλαγή δεδομένων στα πλαίσια Επιχειρήσεων-Αρχών (Business-to-Administration (B2A)) και μεταξύ επιχειρήσεων (Business-to-Business (B2B)). Για το σκοπό αυτό, το Έργο FENIX βασίζεται σε ευρήματα από τα έργα Horizon 2020, [Aeolix](#) και [Selis](#), τα οποία έχουν πλέον ολοκληρωθεί.

Περισσότερες πληροφορίες: <https://fenix-network.eu/>



Συγχρηματοδοτούμενο από τον Μηχανισμό «Συνδέοντας την Ευρώπη» (Connecting Europe) της Ευρωπαϊκής Ένωσης

### **Σχετικά με τον GS1**

Ο GS1 είναι ουδέτερος, μη κερδοσκοπικός οργανισμός, που αναπτύσσει και διαχειρίζεται τα πιο ευρέως χρησιμοποιούμενα διεθνή πρότυπα για την αποτελεσματική επιχειρηματική επικοινωνία. Το πιο γνωστό πρότυπο είναι το barcode, χαρακτηρισμένο από το BBC ως ένα από τα "50 πράγματα που στήριξαν την παγκόσμια οικονομία". Τα διεθνή πρότυπα GS1 βελτιώνουν την αποτελεσματικότητα και την ασφάλεια ενώ προσφέρουν διαφάνεια στην εφοδιαστική αλυσίδα μέσω της ιχνηλάτησης προϊόντων και θέσεων, σε φυσικές και ψηφιακές συναλλαγές, σε 25 διαφορετικούς τομείς της αγοράς. Εθνικοί Οργανισμοί σε 115 χώρες, 2 εκατομμύρια επιχειρήσεις-χρήστες του συστήματος GS1 και 6 δισεκατομμύρια συναλλαγές καθημερινά, επιβεβαιώνουν ότι τα πρότυπα GS1 δημιουργούν την κοινή γλώσσα του επιχειρείν ([www.gs1.org](http://www.gs1.org)).

Στην Ελλάδα, νόμιμος και μοναδικός εξουσιοδοτημένος φορέας είναι το μη κερδοσκοπικό σωματείο GS1 Association-Greece. Δημιουργήθηκε και διοικείται από επιχειρήσεις-χρήστες των προτύπων GS1 και είναι υπεύθυνο για την απόδοση κωδικών με προθέματα 520 & 521 ([www.gs1greece.org](http://www.gs1greece.org)). Τα έγκυρα GS1 barcodes είναι καταχωρημένα στο παγκόσμιο μητρώο GEPiR ([www.gepir.org](http://www.gepir.org)) ενώ παράλληλα πληροφορίες για τα κωδικοποιημένα προϊόντα περιλαμβάνονται στον παγκόσμιο κατάλογο προϊόντων GS1 Registry, προσβάσιμο μέσω της πλατφόρμας Verified by GS1 ([www.gs1.org/services/verified-by-gs1](http://www.gs1.org/services/verified-by-gs1)).

\*\*\*

Επαφή επικοινωνίας Δελτίου Τύπου:

### **GS1 Association-Greece**

κ. Μάνος-Νικόλαος Μ. Παπαδάκης, M.Sc., EMBA

Standards & Solutions Dpt.

T: +30 2109904260

E: [mn.papadakis@gs1greece.org](mailto:mn.papadakis@gs1greece.org)